

Дальневосточное МТУ ВТ
Росавиации
Инструкция аэродрома (АНП)
зарегистрирована № 003-54
" 16 " 07 20 12

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)

НАКЫН

(наименование посадочной площадки)

**Лист согласований к аэронавигационному паспорту
посадочной площадки
НАКЫН**

СОГЛАСОВАНО

Начальник ЗЦ ЕС ОрВД Хабаровск

И. о. начальника Хабаровского ЗЦ ЕС
ОрВД-заместителя директора филиала
«Аэронавигация Дальнего Востока»
С. Н. Бременко
«08» авг 2014 г.
Р. Г. Ткаченко

2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник РЦ ЕС ОрВД Якутск

Мандован А. Б. Емельянов

«02» сентября 2014 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник РЦ ЕС ОрВД Мирный

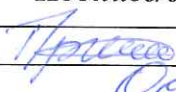
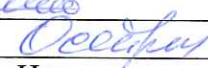
С. Ф. Глинчевский
«02» сентября 2014 г.



СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки / Контрольный лист	0-3
Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
Минимумы посадочной площадки	1-8
Физические характеристики ВПП 13/31 посадочной площадки (при наличии)	1-9
Огни приближения и огни ВПП 13/31 посадочной площадки (при наличии)	1-10
Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1
Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП	2-2
Дополнительная информация	2-3

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки НАКЫН (наименование посадочной площадки)	Коновалёнок Владимир Викторович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Ст. штурман ЗАО «Авиакомпания АЛРОСА»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица		
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Диспетчерская (диспетчер-информатор)		П.Т. Пранов
Служба ГСМ		С.В. Осетров
Служба обслуживания воздушного движения	Нет	
Аэродромная служба	Нет	
Служба аэронавигационной информации	Нет	

[illegible]

Экз. №

ПОПРАВКА № ____/АНППП _____ НАКЫН _____
 (наименование посадочной площадки)

на ____ листах

Дата ввода в действие « ____ » _____ 20 ____ г.

С получением поправки необходимо:

ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ	ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ

Ответственный за подготовку поправки Коновалёнок В.В.
 (фамилия, имя, отчество)

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

ЛИСТ					ДАТА				
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ					30.06.14				
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ (0-1)					30.06.14				
УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВOK (0-2)					30.06.14				
ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА
1-1	30.06.14								
1-2	30.06.14								
1-3	30.06.14								
1-4	30.06.14								
1-5	30.06.14								
1-6	30.06.14								
1-7	30.06.14								
1-8	30.06.14								
1-9	30.06.14								
1-10	30.06.14								
1-11	30.06.14								
1-12	30.06.14								
1-13	30.06.14								
1-14	30.06.14								
1-15	30.06.14								
1-16	30.06.14								
2-1	30.06.14								
2-2	30.06.14								
2-3	30.06.14								
2-3-1	30.06.14								
2-3-2	30.06.14								
ЛИСТ					ДАТА				
ЛИСТ ПОПРАВКИ/ КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (0-3)					30.06.14				
РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРOK (ПРОВЕРOK) АНППП					30.06.14				
В настоящем экземпляре сброшюровано 28 (двадцать восемь) листов.									

1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

НАКЫН

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	Нет	-
1.2	Название	НАКЫН	(1)
1.3	Наименование собственника посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество владельца – физического лица)	Нюрбинский ГОК АК АЛРОСА (ОАО)	(1)
1.4	Юридический адрес юридического лица или место жительства владельца – физического лица	Республика Саха (Якутия) г. Мирный Ленинградский проспект 20б	(1)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8 (41136) 3-64-64	-
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8 (41136) 3-20-05	-
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	Secretary@ngok.alrosa.ru	-
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	п. Нюрба	(1)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	A=344° S=205км от н.п. Нюрба	(1)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	650353.4с 1170733.6в центр площадки	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Грунт	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	265 м/870'	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	12°0' 3	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 13/31	Нет	-
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Нет	-

2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ (ПРИ НАЛИЧИИ) И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	Нет	-
2.2	Медицинская и санитарная служба	Нет	-
2.3	Бюро САИ	Нет	-
2.4	ОВД	Нет	-
2.5	Обслуживание ¹	Нет	-
2.6	АМСГ ²	Нет	-
2.7	Заправка топливом	к/с	(1)
2.8	Типы топлива/масел	ТС-1	(1)
2.9	Средства заправки топливом	ЦЗС	(1)
2.10	Средства для обслуживания пассажиров	Нет	-
<p>(1) - организация обслуживания пассажиров (работников Нюрбинского ГОКа) при осуществлении коммерческих воздушных перевозок возлагается на представителей Нюрбинского ГОКа.</p> <p>(2) – обеспечение метеоинформацией возлагается на экипажи ВС и может быть осуществлено из любого достоверного источника (посредством р/с по доступным каналам, ИНТЕРНЕТ и т.д.)</p>			

3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ**НАКЫН**

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Нет	-
3.1.1	Тип покрытия перрона	Грунт	(1)
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	8.0 kgf/cm (лето), 12.0 kgf/cm (зима)	(3)
Границы перрона			
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Нет	-
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.

4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)**НАКЫН**

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД	Имеется	-
4.1.1	Обозначение РД	№1	(1)
4.1.2	Тип покрытия РД	Грунт	(1)
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	8.0 kgf/cm (лето), 12.0 kgf/cm (зима)	(3)
4.1.4	Протяженность РД (м)	150м	(1)
4.1.5	Ширина РД (м)	30м	(1)
4.1.6	Маркировка РД	Имеется	(1)
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	Нет	-
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	Нет	-
Примечание: РД маркирована рулѐжными огнями синего цвета. Интервал установки огней 38 метров.			

5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

НАКЫН

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	№1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	8.0 kgf/cm (лето), 12.0 kgf/cm (зима)	(3)
5.1.3	Тип покрытия	Грунт	(1)
5.2	Обозначение (№ стоянки)	№2	(1)
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	8.0 kgf/cm (лето), 12.0 kgf/cm (зима)	(3)
5.2.3	Тип покрытия	Грунт	(1)

6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ НАКЫН

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	На ГВП	-
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	265 м/870'	(1)
6.3	Геодезическая высота (м)	Нет	-

**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
РАДИУСОМ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**

НАКЫН

(наименование посадочной площадки)

Иденти- фикатор (№ п.п.) препят- ствия	Наимено- вание препятствия	Широта препят- ствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препят- ствия (в градусах, минутах, секундах)	Превыш- ение (абсолют- ная высота) (м)	Геодезиче- ская высота (м)	Вид / цвет марки- ровки	Доказатель- ная документа- ция
1	2	3	4	5	6	7	8
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 13/31							
7.1.1	Нет	-	-	-	-	-	-
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	Вышка сотовой связи	650249.00с	1170516.00в	305м/ 1001'	Нет	День	(1)
7.2.2	Отвал вскрышных пород №2	650153.00с	1170520.00в	290м/ 952'	Нет	Нет	(1)

8. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимум посадочной площадки для взлета и посадки ВПП <u>13/31</u>		
8.1.1	Категория ВС	А, В* самолеты	(1)
8.1.2	Высота нижней границы облаков, день (Ннго)	(150)м/(500)'	(1)
8.1.3	Дальность видимости, день (Лвид)	2000	(1)
8.1.4	Высота нижней границы облаков, ночь (Ннго)	(450)м/(1480)'	(1)
8.1.5	Дальность видимости, ночь (Лвид)	4000	(1)
8.2	Минимум посадочной площадки для взлета и посадки ВПП <u>13/31</u>		
8.2.1	Категория ВС	А, вертолеты	(1)
8.2.2	Высота нижней границы облаков, день (Ннго)	(150)м/(500)'	(1)
8.2.3	Дальность видимости, день (Лвид)	1000	(1)
8.2.4	Высота нижней границы облаков, ночь (Ннго)	(450)м/(1480)'	(1)
8.2.5	Дальность видимости, ночь (Лвид)	4000	(1)
Примечание: полеты по ПСО (срочные сан/зад.), тренировки ПВПдень (100)м/(330)'×1000; ПВПночь (300)м/(990)'×4000.			

* - ВС Ан-38 допущен к полётам по ПВП.

9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП 13/31 ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ НАКЫН

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ГВПП	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Нет	-
9.1.2	Длина ВПП (м)	1100	(1)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	40	(1)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Грунт 8.0 kgf/cm (лето), 12.0 kgf/cm (зима)	(3)
9.1.5	Координаты порогов ВПП 13/31 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	650405с 1170629в 650353с 1170734в	(1)
9.1.6	Абсолютная высота порогов ВПП 13/31 в метрах и футах	263м/266м 863'/873'	(1)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 13/31 (в градусах)	113°/293°	(1)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 13/31 (в градусах)	125°/305°	(1)

10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП 13/31 ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ НАКЫН

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	ГВПП	(1)
10.1.1	Тип системы огней приближения	ОМИ «Светлячок»	(1)
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	МК=305°-180м МК=125° - нет	(1)
10.1.3	Сила света системы огней приближения	ОМИ	(1)
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	Имеются (зелёные)	(1)
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	Имеются (белые)	(1)
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	Нет	-
10.1.7	Наклон глиссады	Нет	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	Нет	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	Нет	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	1100м	(1)
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	54,7м	(1)
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	ОМИ	(1)
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	Белый/жёлтый	(1)
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	Красный	(1)
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	Нет	-
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	Нет	-
Примечание: На ПП имеется резервный источник питания (РИП), время переключения 15 сек.			

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ НАКЫН

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Нет	-
11.1.1	Горизонтальные (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-
11.1.2	Вертикальные (м)	Нет	-
11.2	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	Нет	-
11.3	Наименование маршрута (при наличии)	Нет	-
11.4	Последовательность точек пути маршрута	Нет	-
11.5	Абсолютная высота перехода (м)	Нет	-

12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зон	Нет	-
12.1.1	Запретные зоны	Нет	-
12.1.2	Зоны ограничения полетов	Нет	-
12.1.3	Постоянные опасные зоны	Нет	-
12.1.4	Специальные зоны	Нет	-

13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

НАКЫН

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<p style="text-align: center;">ОВД осуществляется:</p> <p style="text-align: center;">КДП+МДП Нюрба на частоте 127.500МГц позывной «Нюрба-Вышка», на частоте 4712КГц позывной «Нюрба-Радио».</p> <p style="text-align: center;">Вне регламента работы КДП+МДП Нюрба ОВД осуществляет МДП Якутск позывной «Якутск-Радио» на частоте 4712 кГц</p> <p style="text-align: center;">На ГПП находится диспетчер-информатор, который сообщает фактическую погоду на частоте ОВЧ диапазона 127,500МГц позывной «Алмаз».</p>			

14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

НАКЫН

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Радионавигационных средств и средств посадки на посадочной площадке нет.			

15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП.

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке НАКЫН

МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

1. Аэропортовые правила

Движение ВС по посадочной площадке осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей.

Ответственность за соблюдение правил руления несёт командир ВС.

Руление на все МС выполняется на тяге собственных двигателей.

2. Стоянки для вертолетов

На посадочной площадке специально выделенных МС для вертолётов нет, стоянки №1 и №2 используются для всех ВС, выполняющих полёты на ПП Накын.

Для размещения транзитных вертолётов используются стоянки на перроне в специально отведенном месте.

Приём вертолётов производится на ГВПП с последующим заруливанием на перрон.

3. Руление в зимних условиях

Производится очистка ГВПП, РД и перрона от снега. Ось руления не обозначена. При возникновении снежного вихря, в соответствии с РЛЭ ВС, командир ВС прекращает руление до появления видимости ориентиров.

4. Ограничение при рулении

Руление производится на минимальной скорости.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕТЕОИНФОРМАЦИЕЙ

Обеспечение экипажей в/с метеоинформацией при полетах на площадке производится из любого достоверного источника : р/связь по доступным каналам, Интернет и т.д.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

Общие положения

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации, при взлете и посадке.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1. Процедуры взлета

Специальные процедуры взлета и набора высоты не предусмотрены.

Взлет и набор высоты (эшелона) производить согласно РЛЭ.

2. Ограничения

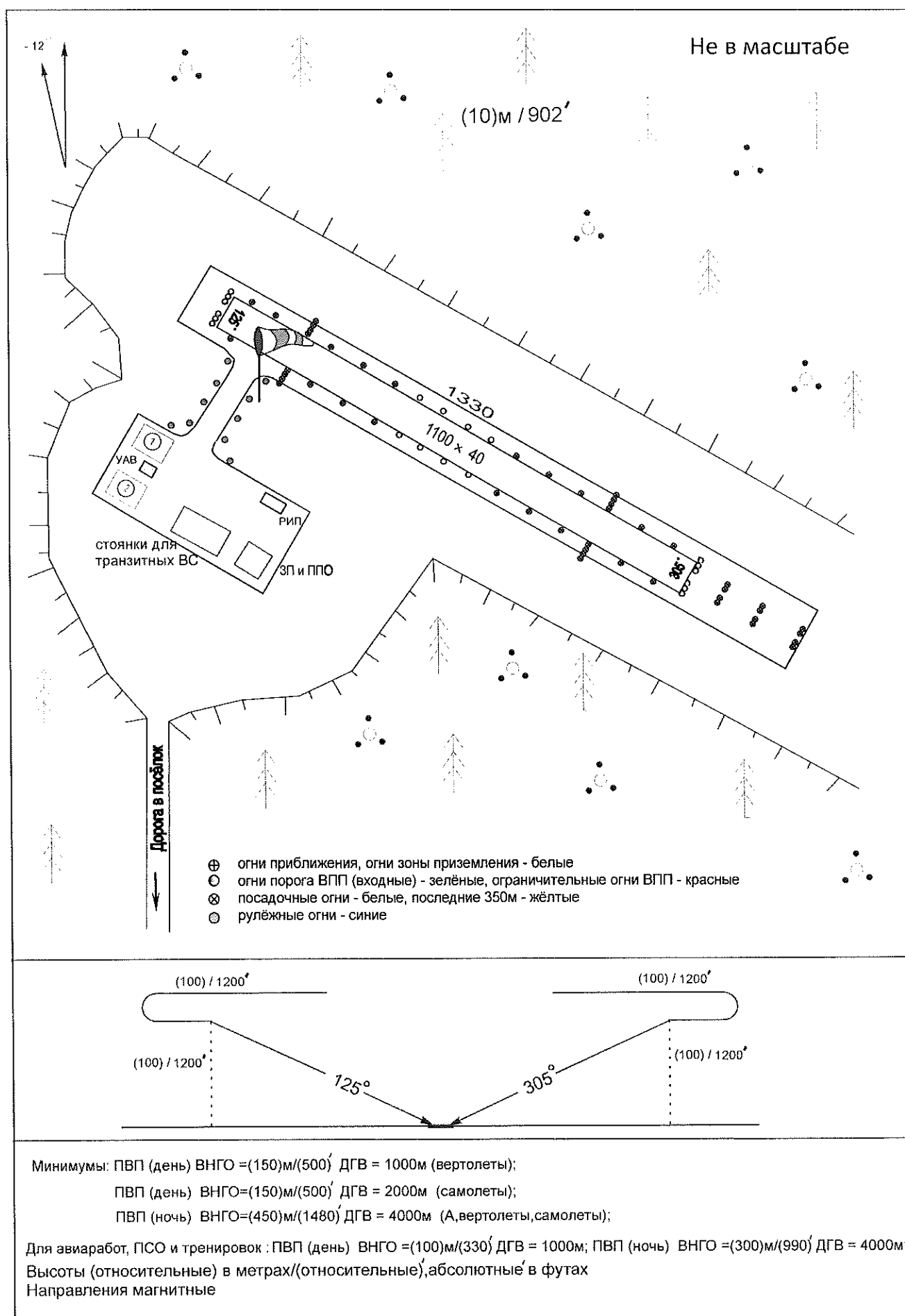
Нет.

16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Инструкция по выполнению полетов на посадочной площадке.
2. Методика составления инструкций по производству полетов и аэродромных схем.
3. Акт проверки состояния посадочной площадки.
4. ФАП «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации».(Утверждено приказом Минтранса РФ №128 от 31 июля 2009 г.)
5. Федеральные авиационные правила полётов в воздушном пространстве Российской Федерации. (Утверждено совместным приказом Министра обороны РФ и Министром транспорта РФ №136/42/51 от 31.03.2002 г.)
6. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (Постановление Правительства Российской Федерации №138 от 11.03.2010 г.)

КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(КРОКИ)КТА
с65 03 53,4
в117 07 33,6Нпл
265м/870'Нюрба - Вышка 127.5 (4712)
(Якутск - Радио 4712
вне регламента работы
Нюрба - Вышка)

Накын



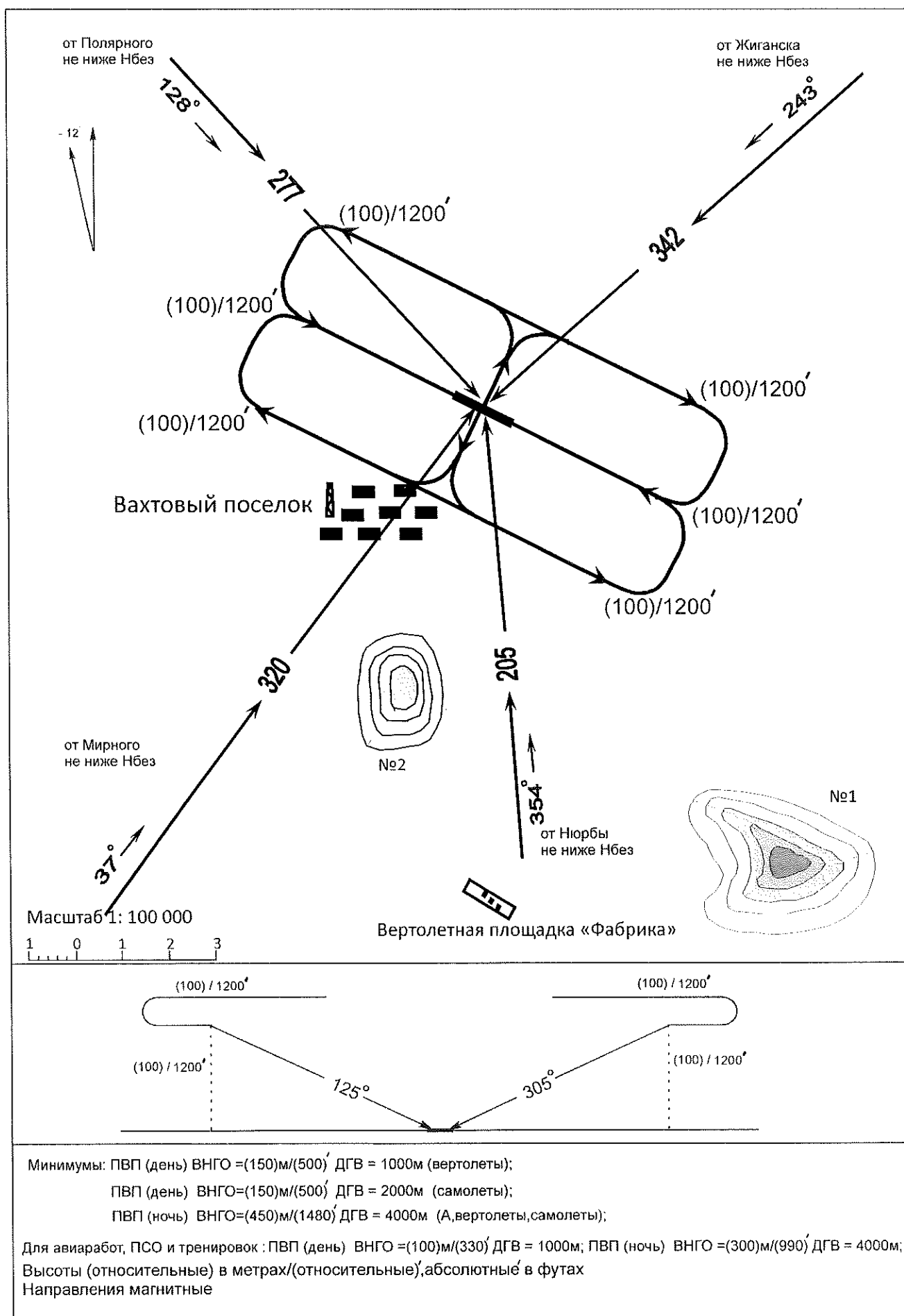
КАРТА МАРШРУТОВ ЗАХОДА НА
ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ ПО ПВП

КТА
с65 03 53,4
в117 07 33,6

Нпл
265м/870'

Нюрба - Вышка 127.5 (4712)
(Якутск - Радио 4712
вне регламента работы
Нюрба - Вышка)

Накын



Общие положения

Полеты ВС на посадочной площадке Накын выполняются по правилам визуальных полетов.

Посадочная площадка пригодна для эксплуатации ВС: Ан-38, Ан-2, Ан-3 и вертолетов всех типов.

Процедуры полетов по ППП в районе ПП

При выполнении полётов на ВС Ан-38 на ПП Накын по ППП КВС обязан:

- согласовать с диспетчером ОВД рубеж перехода от полёта по ППП к полёту по ПВП;
- доложить время начала снижения до эшелона перехода;
- на эшелоне перехода установить минимальное приведённое давление по маршруту полёта (QNH), снизиться до Нбез.прив. по ПВП, оценить возможность перехода на ПВП;
- в районе посадочной площадки полёты выполняются по ПВП.

При метеоусловиях ниже установленных для полётов по ПВП перейти на полёт по ППП, для чего экипаж ВС набирает нижний безопасный эшелон и по согласованию с диспетчером ОВД следует на аэродром вылета или запасной аэродром.

При неисправности бортовой СНС вылет на посадочную площадку по ППП запрещен.

Радиолокационные процедуры в районе ПП

Радиолокационный контроль отсутствует.

Заход на посадку с помощью обзорной РЛС

Радиолокационный контроль отсутствует.

Потеря (отказ) радиосвязи

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ИКАО и разделе GEN 3.4.5 настоящего АПР.

При потере радиосвязи после взлета, командир воздушного судна выполняет полет по кругу и в зависимости от метеоусловий производит посадку на площадке Накын или следует на запасной аэродром.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) командир воздушного судна обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне).

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Особенности захода на посадку на ПП при потере радиосвязи

При потере радиосвязи после взлета, командир воздушного судна выполняет полет по кругу и производит посадку на площадке Накын.

Процедуры полетов по ПВП транзитных ВС в районе ПП

При планировании полетов экипажи ВС обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию.

2-3-2

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

Разрешение органа ОВД для полетов по ПВП в районе посадочной площадки не требуется.

Экипаж ВС постоянно прослушивает радиосвязь на установленной частоте.

Процедуры полетов по ПВП в районе ПП

При планировании полетов экипажи ВС обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию.

Разрешение на ИВП от органа ОВД для полетов по ПВП в районе посадочной площадки не требуется.

Пользователи воздушного пространства (экипажи ВС) обязаны уведомить соответствующий орган ОВД (КДП+МДП Нюрба) о своей деятельности в целях получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения. Экипаж ВС сообщает маршрут полета, время вылета, предполагаемое время окончания полетов.

Информирует орган ОВД (КДП+МДП Нюрба) о взлете, посадке на площадке Накын.

Сообщает местонахождение, когда это необходимо, в соответствии с пунктом 3.6.3 Приложения 2 ИКАО.

Получает и учитывает информацию диспетчера ОВД о других ВС, выполняющих полеты в районе посадочной площадки.

Экипаж ВС постоянно прослушивает радиосвязь на установленной частоте.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Орнитологическая обстановка в районе посадочной площадки обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от (100) м до (600) м над уровнем земли. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000 м.

Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие разреженные скопления, что повышает опасность столкновения с ними.

Генеральный директор ЗАО «Авиакомпания АЛРОСА»

А.А. Гузов

«» 2014г.